

TETE DE FOURCHE ERMAX ADAPTABLE SUR

1050 SPEED TRIPLE 2011 → ∞

675 STREET TRIPLE / R 2012 → ∞

Durée de montage estimée 45min

Kit de fixation

Vérifiez le contenu du kit avant de commencer le montage :



- 5 vis BHc 5x15 (grosse tête)
- 3 vis BHc 6x10 (grosse tête)
- 1 vis BHc 5x25 (grosse tête)
- 9 rondelles caoutchouc Ø6
- 2 morceaux de grille 13x4 cm
- 2 entretoises acier Ø8 L10mm
- 5 inserts caoutchouc Ø5
- 1 patte de fixation
- 1 agrafe filetée Ø5
- 1 entretoise Ø6 L10
- 1 vis BHc 8x50
- 1 patte de fixation « Z »



Tableau de bord



Tête de Fourche



Bulle

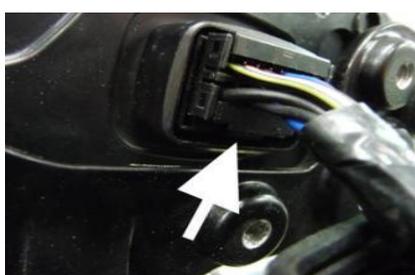
Montage

1. Démontage du cache compteur et positionnement du tableau de bord

- Déclipsez le cache compteur d'origine en tirant vers l'avant.
- Enlevez les caoutchoucs servant de support aux clips du cache compteur.
- Tirez le cache poussière en caoutchouc protégeant la broche du compteur. Enlevez la broche en tirant vers l'avant et en appuyant sur le clip en dessous.



Cache poussière



Clip sous broche



Résultat à ce stade

- Montez 2 inserts en caoutchouc sur le tableau de bord de cette manière :



Côté gauche



Vue d'ensemble



Côté droit

- Positionnez le tableau de bord sur le support du compteur en prenant soin de passer le cache poussière et la broche par le trou rectangulaire du tableau de bord. Rebrancher la broche. Remettez en place le cache poussière et positionnez le tableau de bord de façon à ce que les 3 trous oblong du tableau de bord tombent en face des trous filetés du support compteur. Vissez le tableau de bord à l'aide des 3 vis BHc 6x10 (placez une rondelle caoutchouc Ø6 sur chaque vis).



Résultat final et positionnement des trous de fixations.

2. Montage de la tête de fourche

- Les grilles aluminium sont une option. Elles se placent au niveau des entrées d'air avec de la colle à pare-brise (colle polyuréthane).
- Montez l'agrafe filetée sur la patte de fixation (photo 1), puis montez la patte sur la fixation basse de la tête de fourche en intercalant l'entretoise Ø6 L10 (indiquée par la flèche sur la photo 2) à l'aide de la vis BHc 5x25. Mettez une rondelle caoutchouc sur la vis. Ne serrez pas complètement : le serrage définitif se fera une fois la tête de fourche assemblée sur le tableau de bord.



- Montez les 3 inserts filetés restant dans les 3 trous prévus en haut de la tête de fourche (ils serviront à placer la bulle plus tard). Desserrez les 2 vis de fixation de l'optique (photo 3) de manière à laisser juste assez de jeu pour glisser la patte de fixation (photo 4). Attention, lors de cette opération, l'optique se déplace de haut en bas : vérifiez au préalable la position de l'optique de manière à le replacer de la même manière, ou le cas échéant faire régler en concession le faisceau lumineux.



Montage uniquement pour le Street Triple 2013

- Placez la tête de fourche de manière à ce que la patte de fixation se glisse dans l'espace libéré. N'enfonchez pas la patte de fixation en butée : la patte risquerait de se prendre dans les cannelures du réglage de l'optique et d'empêcher le serrage de celui-ci. Pré-serrez les 2 vis de fixation de l'optique en prenant soin de remettre celui-ci à sa place d'origine. Assemblez ensuite la tête de fourche au tableau de bord dans les inserts montés à l'étape 1 à l'aide de 2 vis BHC 5x15. Une fois la tête de fourche en place, serrez toutes les vis correctement, y compris celle de la fixation d'optique.

3. Montage de la bulle

- Positionnez la bulle sur la tête de fourche et fixez-la à l'aide des 3 dernières vis BHc 5x15. Placez une rondelle caoutchouc Ø6 sur chaque vis.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX NOSE FAIRING TO FIT
1050 SPEED TRIPLE 2011 → ∞
675 STREET TRIPLE / R 2012 → ∞
Estimated fitting time 45min

Fitting kit

Check the contents of the kit prior to fitting :



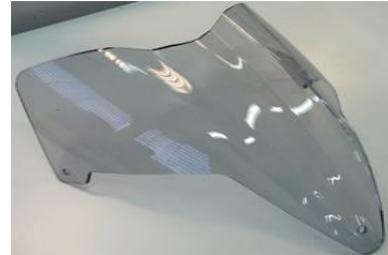
- 5 BHc 5x15 screws (big head)
- 3 BHc 6x10 screws (big head)
- 1 BHc 5x25 screws (big head)
- 9 rubber washers Ø6
- 2 aluminium nettings 13 x 4 cm
- 2 steel spacers Ø8 L10mm
- 5 rubber inserts Ø5
- 1 fixing bracket
- 1 threaded fastener
- 1 spacer Ø6 L10
- 1 BHc 8x50 screw
- 1 fixing bracket « Z »



Dash board



Nose fairing



Screen

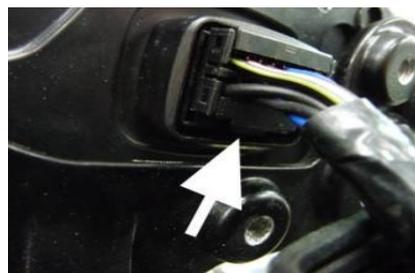
Fitting instructions

1. Dismantling of the clock cover and positioning of the dashboard.

- Detach the original clock cover by pushing it forwards.
- Remove the rubbers which secure the clock cover clips.
- Pull away the rubber dust cover that protects the clock pin. Remove this pin by pulling it forwards and pressing the clip down.



Dust cover



Clip under the pin



Result so far

- Fit 2 rubber inserts to the dashboard as shown in photos below :



Left side



Overview



Right side

- Position the dashboard on the clock bracket, taking care to pass the dust cover and the pin through the rectangular hole in the dashboard. Reconnect the pin. Replace the dust cover and position the dashboard so that the 3 oblong holes are in line with the threaded holes of the clock bracket. Screw the dashboard using the 3 BHc 6x10 screws, having inserted a rubber washer Ø6 on each screw.



Finished result and position of fixing holes

2. Fitting the nose fairing

- The two aluminium nettings are optional. They should be attached level with the air intakes with windscreen glue (polyurethane glue).

- Slide the threaded fastener on to the fitting bracket (photo 1), then place this bracket on the lower fixing point of the nose fairing by inserting the spacer Ø6 L10 (shown by the arrow on photo 2), using the BHc 5x25 screw. Place a rubber washer on the screw. Do not tighten fully : the final tightening should only be done once the nose fairing has been mounted on the dashboard.



1



2

- Insert the 3 remaining threaded inserts in the 3 holes provided at the top of the nose fairing (they will be used later to attach the screen). Unscrew the 2 screws holding the light (photo 3), leaving enough play to be able to slide the bracket (photo 4). Caution, during this operation, the lens moves from top to bottom : you should first check the position of the light to ensure that it can be replaced in exactly the same position, or if necessary you should ask your dealer to adjust the light beam for you.



3



4



Fitting only for Street Triple 2013

- Position the nose fairing so that the fitting bracket can slide into the free space. Do not force the bracket up to the top : the bracket could catch in the grooves of the lens adjustment and this could prevent it from being tightened up correctly. Pre-screw the 2 lens fixing screws, ensuring that the light has been returned to its original position. Now fit the nose fairing to the dashboard inserts which were fitted at step 1, using the 2 BHc 5x15 screws. Once the nose fairing is in place, tighten all screws fully, including the screws holding the light.

3 Fitting the screen

- Position the screen on the nose fairing and attach it with the last 3 BHc 5x15 screws. Insert a rubber washer Ø6 on each screw.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.